



Ivo Rohula
Stromtec OÜ
Ivo@stromtec.ee
Päevalille tn 2-2
61714, Ülenurme alevik, Kambja
vald Tartu maakond

Teie 07.12.2022

Meie 15.12.2022 nr 7.1-2/22/9063-4

Tehase põik võrgu ümberehitus, arendusala liitumine ja Tehase põik 12 elektriliitumine

Esitasite 07.12.2022 kirjaga Transpordiametile kooskõlastamiseks OÜ Stromtec töö nr 22-02 „Tehase põik võrgu ümberehitus, arendusala liitumine ja Tehase põik 12 elektriliitumine. Raasiku alevik, Raasiku vald, Harju maakond. Tööprojekt IP4865, LR4862, LR6028“ muudetud lahenduse ning Teejoon OÜ töö nr 22243 „Tehase põik võrgu ümberehitus, arendusala liitumine ja Tehase põik 12 elektriliitumine. Katete taastamise plaan“. Transpordiameti kooskõlastas OÜ Stromtec töö nr 22-02 „Tehase põik võrgu ümberehitus, arendusala liitumine ja Tehase põik 12 elektriliitumine“ 14.06.2022 kirjaga nr 7.1-2/22/9168-4. Tutvunud 07.12.2022 kirjaga kooskõlastamiseks esitatud muudetud projekti lahendusega ning katete taastamise lahendusega, märgime järgmist. Projekti lahenduse kohaselt kavandatakse riigitee **nr 11317 Raasiku elektri tee** maaüksusele **km 1,06-1,27** elektri kaablite rajamine vastavalt lisatud asendiplaanile. Riigiteega **nr 11317** on **km 1,06, km 1,11** ning **km 1,17** kavandatud elektri kaablite ristumine kinnisel meetodil.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 99 lg 3, **kooskõlastame** OÜ Stromtec töö nr 22-02 „Tehase põik võrgu ümberehitus, arendusala liitumine ja Tehase põik 12 elektriliitumine. Raasiku alevik, Raasiku vald, Harju maakond. Tööprojekt IP4865, LR4862, LR6028“ muudetud lahenduse ning Teejoon OÜ töö nr 22243 „Tehase põik võrgu ümberehitus, arendusala liitumine ja Tehase põik 12 elektriliitumine. Katete taastamise plaan“. Käesoleva kooskõlastusega muutub kehtetuks Transpordiameti 14.06.2022 kirjaga nr 7.1-2/22/9168-4 antud kooskõlastus.

Projekti realiseerimisel tuleb arvestada järgneva informatsiooni ja nõuetega:

1. Riigitee nr 11317 teelõik km 0,156-20,167 oli liiklusohutliku koha likvideerimise objekt 2017.-2018. aastatel. Tuleb arvestada, et riigitee katendile ja kõikidele väljaehitatud rajatistele ning tehnovõrkudele kehtib ehitaja poolne garantii 5 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast 2018. aastal ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud.
2. Tehnovõrgu omanik peab esitama Transpordiametile garantiikirja kehtivusajaga 5 aastat, milles kirja väljastaja tagab ehitustööde tõttu tee ja riigitee maale tekkinud võimalike kahjustuste likvideerimise oma kuludega.
3. Transpordiametiga 21.09.2022 sõlmitud notariaalne isikliku kasutusõiguse seadmise leping tuleb kehtetuks tunnistada ning sõlmida Transpordiametiga uus kokkulepe riigitee maaüksusele kasutusõiguse saamiseks. Taotlus tuleb esitada Transpordiametile aadressil (maantee@transpordiamet.ee). Kokkuleppe taotluse vorm asub www.transpordiamet.ee – Maanteed, veeteed, õhuruum – Juhendid – Riigimaade kasutus – tehnovõrgud – **Taotlus teemaale tehnovõrgu ja -rajatise ehitamiseks ja talumiseks vajaliku isikliku kasutusõiguse seadmise lepingu sõlmimiseks**. Sõlmitud kokkulepe on aluseks liiklusvälise tegevuse loa väljastamiseks.

4. Enne riigitee maaüksusel ehitustööde alustamist tuleb huvitatud isikul:
 - 4.1. koostada liikluskorralduse projekt vastavalt liiklusseaduse § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 *Nõuded ajutisele liikluskorraldusele* ning kooskõlastada see Transpordiametiga e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee.
 - 4.2. saada Transpordiametilt liiklusseaduse § 7² lg 3 kohane liiklusvälise tegevuse luba. Taotluse vorm on leitav <https://www.transpordiamet.ee/taotlused-blanketid#tood-ja-piirangud-ma>. Vastav taotlus palume saata e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee. Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.
5. Riigitee ja selle rajatiste kahjustamine on keelatud; ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel ja riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu.
6. Tööpäeva lõppedes ei ole lubatud jätta riigitee maaüksusele ega tee lähialale lahtiseid kaevikuid. Materjalide ladustamine sõiduteele või selle vahetusse lähedusse on keelatud.
7. Riigitee maa tuleb peale tööde lõppu korrastada. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele.
8. Tehnovõrkude ehitustööde aeg tuleb kavandada nii, et riigitee teemaa korrastamise, riigitee mahasõitide, jalgratta- ja jalgte katendikonstruktsiooni nõuetekohase taastamise tööd oleks teostatavad võimalikult lühikese aja jooksul. Kui ilmastikuolud ei võimalda riigitee teemaa ja tee konstruktsioonide taastamist, tuleb projektikohaste tehnovõrkude ehitustööd riigitee piirides peatada. Katted peavad olema taastatud ja teemaa korrastatud enne tehnovõrgule kasutusloa andmist.
9. Ehitatav tehnovõrk peab vastama ehitusseadustikust tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste teehoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.
10. Tööde lõpetamisel tuleb Transpordiametile esitada digitaalsed teostusjoonised 3D kujul .pdf ja .dwg (.dgn) formaadis.
11. Kooskõlastatud projekti muutmisel riigitee piirides ja kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

Kooskõlastus kehtib 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tiit Harjak

juhtivspetsialist

projekteerimise osakonna taristu kooskõlastuste üksus

Lisa: Asendiplaan

Seletuskiri

Isikliku kasutusõiguse ala plaanid

Katate taastamise lahendus

Ave Talli

56652509, Ave.Talli@transpordiamet.ee